

Nr kwestionariusza		Nr przystanku		ID obserwatora		Numer punktu pomiarowego		Data wypełnienia kwestionariusza	
-----------------------	--	------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------------------	--

**POMIAR LICZBY PASAŻERÓW W POJAZDACH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ  
NA KORDONIE WROCŁAWIA, WEWNĄTRZ MIASTA ORAZ NA KORDONIE OBSZARU OTOCZENIA  
(autobusy i tramwaje)**



Lp.	Nr linii/nazwa przewoźnika	Nr boczny pojazdu	Kierunek	Godzina pomiaru [gg:mm]	Szacowana liczba pasażerów w pojeździe [*1]	Rodzaj badanego pojazdu [*2]
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

**[\*1]** 0 – pojazd pusty, 1 – kilku pasażerów, 2 – zajęta połowa miejsc siedzących, 3 – zajęta większość miejsc siedzących, brak, lub pojedyncze osoby stoją, 4 – zajęte wszystkie miejsca siedzące (zajęta połowa przestrzeni przeznaczonej dla osób stojących), 5 – zajęte wszystkie miejsca siedzące oraz większość miejsc stojących, 6 – pojazd przepelniony, tzw. „plecy na drzwiach” (bardzo tłoczno).

**[\*2]** AK – autobus krótki, AZ – autobus zwykły, AD – autobus długi, K1 - tramwaj Konstal 105Na, jeden wagon, K2 - tramwaj Konstal 105Na, z doczepionym drugim wagonem, P1 - tramwaj Protram, jeden wagon, P2 - tramwaj Protram, z doczepionym drugim wagonem, P3 - tramwaj Protram, jeden wagon składający się z 3 członów, S – tramwaj Skoda, PE – tramwaj PESA, MB - tramwaj Moderus Beta, B – Bus, T – autobus turystyczny

Nr kwestionariusza		Nr przystanku		ID obserwatora		Numer punktu pomiarowego		Data wypełnienia kwestionariusza	
-----------------------	--	------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------------------	--

**POMIAR LICZBY PASAŻERÓW W POJAZDACH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ  
NA KORDONIE WROCŁAWIA, WEWNĄTRZ MIASTA ORAZ NA KORDONIE OBSZARU OTOCZENIA  
(autobusy i tramwaje)**



Lp.	Nr linii/nazwa przewoźnika	Nr boczny pojazdu	Kierunek	Godzina pomiaru [gg:mm]	Szacowana liczba pasażerów w pojeździe [*1]	Rodzaj badanego pojazdu [*2]
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

**[\*1]** 0 – pojazd pusty, 1 – kilku pasażerów, 2 – zajęta połowa miejsc siedzących, 3 – zajęta większość miejsc siedzących, brak, lub pojedyncze osoby stoją, 4 – zajęte wszystkie miejsca siedzące (zajęta połowa przestrzeni przeznaczonej dla osób stojących), 5 – zajęte wszystkie miejsca siedzące oraz większość miejsc stojących, 6 – pojazd przepelniony, tzw. „plecy na drzwiach” (bardzo tłoczno).

**[\*2]** **AK** – autobus krótki, **AZ** – autobus zwykły, **AD** – autobus długi, **K1** - tramwaj Konstal 105Na, jeden wagon , **K2** - tramwaj Konstal 105Na, z doczepionym drugim wagonem, **P1** - tramwaj Protram, jeden wagon, **P2** - tramwaj Protram, z doczepionym drugim wagonem, **P3** - tramwaj Protram, jeden wagon składający się z 3 członów, **S** – tramwaj Skoda, **PE** – tramwaj PESA, **MB** - tramwaj Moderus Beta, **B** – Bus, **T** – autobus turystyczny